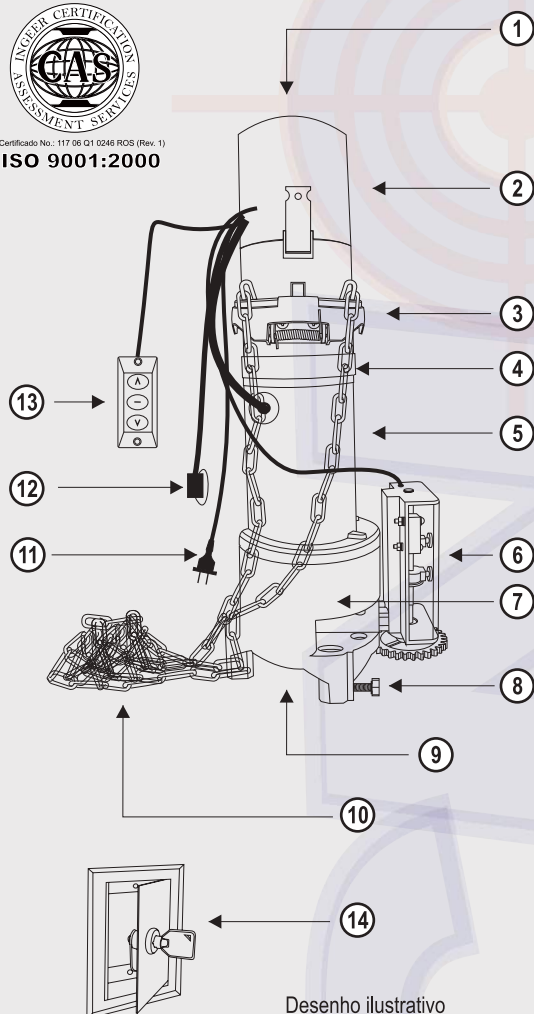


MANUAL EXPLICATIVO DO AUTOMATIZADOR

AUTOMATIZADOR AC



Certificado No.: 117 06 Q1 0246 R05 (Rev. 1)
ISO 9001:2000



Desenho ilustrativo

1 - **AUTOMATIZADOR:** Equipamento elétrico, sua utilização é exclusiva para portas de enrolar. Contém várias capacidades e tamanhos. Verifique sempre o peso da porta e dimensione corretamente o Automatizador a ser utilizado.

2 - **CENTRAL DE COMANDO:** Local onde estão os componentes elétricos, relés e toda a ligação do Automatizador.

3 - **FREIO:** É composto de resina e fibras metálicas. Enquanto o acionador está desligado o freio está travado, a liberação do freio ocorre quando o Automatizador está em funcionamento.

4 - **PARAFUSOS DE INVERSÃO:** Deve ser utilizado na inversão do lado do automatizador na instalação, afrouxe os parafusos e rotacione em 180° a parte superior do automatizador, logo em seguida reaperte os parafusos esse procedimento deve ser realizado para que a corrente do acionamento manual (10) fique na posição correta.

5 - **MOTOR ELÉTRICO:** Com 4 quatro pólos e sistema de termostato de segurança. (Termostato é acionado quando o MOTOR ELÉTRICO aquece atingindo 130°C e desliga o Automatizador automaticamente para não causar danos no equipamento). Nesse caso é necessário um tempo para o resfriamento do MOTRO ELÉTRICO, em torno de 70°C, voltando a funcionar.

6 - **LIMITADOR DE CURSO (FIM DE CURSO):** Possui um parafuso sem fim que desloca as os limitadores que ao encostarem a nas microswitches, determinarão o limite de abertura e fechamento da porta. (Sistema de segurança com 4 micro-switches) Cuidado e atenção na regulagem.

7 - **REDUTOR:** Toda a força do motor elétrico são repassados para o redutor, onde contém varias engrenagens que são lubrificadas por graxa especial que suportar altas temperaturas.

8 - **PARAFUSOS ESTICADORES DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO:** Quando instalado o Automaizador, é necessário que a CORRENTE DE TRANSMISSÃO esteja ligeiramente esticada com uma leve folga. Esses parafusos movem o Automatizador para frente ou para trás, possibilitando a regulagem da CORRENTE DE TRANSMISSÃO.

9 - **ACOPLAGEM RÁPIDA:** Com o sistema de acoplagem rápida fica muito, mas fácil e rápido de instalar o Automatizador, pois a ENGREMAGEM e a CORRENTE DE TRANSMISSÃO já estão fixas na chapa e com os parafusos do Automatizador já posicionados e fixos.

10 - **CORRENTE DO ACIONAMENTO MANUAL:** O Automatizador possui uma talha para acionamento manual (corrente metálica no corpo do automatizador) que poderá ser utilizada em situações de emergência como falta de energia ou pane elétrica possibilitando a abertura ou fechamento da porta.

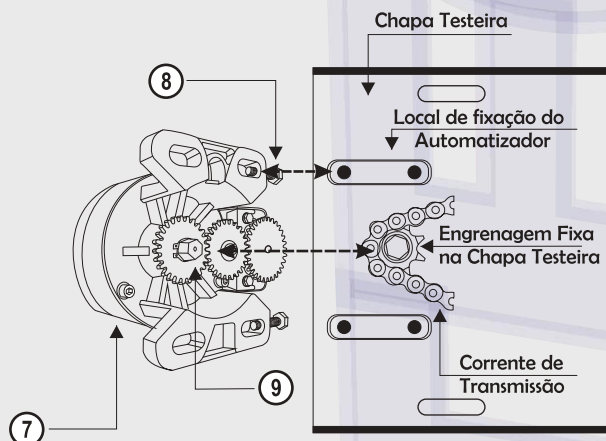
11 - **PLUG DA ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA:** Verifique a indicação de voltagem e outras informações na caixa e etiqueta do Automatizador antes de ligar o equipamento.

12 - **PLUG PARA LIGAR O KIT CONTROLE SEM FIO:** Possibilita a ligação da central (receptora) do controle sem fio. (indicamos que utilize o kit controle do mesmo fabricante do Automatizador)
OBS. Caso não tenha Kit controle manter sempre a tampa do plug acoplada ao chicote. (Se a tampa estiver desacoplada o Automatizado não Funcionará)

13 - **BOTOEIRA PARA ACIONAMENTO:** Com três botões de comando com desenhos indicativos para acionamento da porta, subida, parada e decida. (A porta pode ser parada em qualquer ponto não importando se está descendo ou subindo, tendo total liberdade de acionamento..

14 - **CAIXA PARA BOTOEIRA:** De aço com acabamento em INOX para chumbar na alvenaria, com chave, para e proteção contra acionamentos indevidos.

INSTALAÇÃO



Desenho ilustrativo